



## Samek destaca papel das instituições para o desenvolvimento de tecnologias sustentáveis

**O setor automotivo paranaense na direção certa**



O diretor-geral brasileiro, Jorge Samek, destacou nesta terça-feira (6), na abertura do 1º Congresso Paranaense de Veículo Elétrico, no Mirante Central, o papel das instituições, públicas e privadas para o desenvolvimento de tecnologias sustentáveis, que no futuro irão substituir a hegemonia dos combustíveis fósseis, em especial, na área do transporte.



Samek discursa durante abertura do congresso: para o DGB, instituições públicas e privadas devem se unir.

“Tivemos mais de um século movidos a combustíveis fósseis e, a partir do momento que o preço desse combustível começou a ficar alto, começaram a surgir alternativas”, discorreu Samek. “A isso se somou a questão da sustentabilidade, do aquecimento global. E se descobriu que o carro mais eficiente, que não polui, é efetivamente o veículo elétrico”, defendeu.



Durante o evento, vários protótipos de veículos elétricos foram expostos no Mirante Central.

Também participaram da abertura do encontro a vice-presidente do Sistema Federação das Indústrias do Estado do Paraná (Fiep), Joice Roncaglio, e o reitor da Unioeste, Alcebiades Orlando. O coordenador geral brasileiro do Projeto VE pela Itaipu, Celso Novais, entregou aos dirigentes da Financiadora de Estudos e Projetos (Finep), Laércio de Sequeira e Antonio Candido Moreira, placas com homenagem ao trabalho da instituição na promoção de tecnologias sustentáveis.



Encontro reuniu representantes de diversas instituições.

Para mais informações sobre a abertura do encontro, clique em [Leia Mais](#).

Promovido pelo Fiep, em parceria com Itaipu Binacional e Fundação Parque Tecnológico Itaipu (FPTI), o 1º Congresso Paranaense de Veículo Elétrico prossegue nesta quarta (7) e na quinta-feira (8), no Cineteatro dos Barrageiros, no Parque Tecnológico Itaipu (PTI).



Joice Roncaglio, vice-presidente do Sistema Fiep, discursando no Mirante Central.

“O congresso é uma grande oportunidade para fabricantes e empresários da cadeia produtiva dos insumos de veículos conhecerem a situação atual, tendências e as perspectivas técnicas e econômicas desse novo negócio”, afirmou Celso Novais. “É também uma ótima oportunidade para pesquisadores e estudantes, que poderão identificar as demandas por projetos e profissionais para as próximas décadas”, completou.

#### Destaques



Celso Novais (à direita) entrega a Laércio de Sequeira uma placa de homenagem ao trabalho da Finep na promoção de tecnologias sustentáveis.

A programação do 1º Congresso Paranaense de Veículo Elétrico tem como um dos destaques a mesa Aspectos gerais Brasil e mundo, às 9h desta quarta-feira, que reunirá o engenheiro alemão Cord Henrich Dustmann, da Battery Consult; o coordenador do Projeto VE pela KWO, o suíço Helfried Max Ursin; e o coordenador brasileiro do Projeto VE pela Itaipu, Celso Novais.

Cord Dustmann é o consultor responsável pelo desenvolvimento da nova bateria de sódio avançada, que vai equipar os protótipos do Projeto VE. Um laboratório avançado para desenvolver o produto foi inaugurado no final de setembro, em Meiringen, na Suíça.



Quem comparecer ao congresso poderá ver a exposição de veículos e equipamentos de diferentes empresas.

Outro destaque será o painel Possibilidades de negócios no Brasil, às 11h desta quarta-feira, com representantes de três das maiores empresas automobilística instaladas no Brasil: Antonio Calcagnotto, da Renault/Nissan; Leonardo Cavaliere, da Fiat; e Fabio Maggion, da Mitsubishi.

#### **Novidades**

O participante do congresso também terá a oportunidade de conhecer alguns dos modelos elétricos em desenvolvimento ou que já começam a ganhar o mercado. Entre eles, o Leaf, da Nissan, e o i-Miev, da Mitsubishi. A Companhia Paulista de Força e Luz (CPFL) avisou que vai trazer para Foz outros mais dois modelos 100% elétricos: o norueguês Think e o furgão Edra. Os veículos já estiveram em exposição na abertura do congresso, no Mirante Central, ao lado de protótipos do Projeto VE.