



Luz na passarela: VE's são destaque

**O setor automotivo
paranaense na direção certa**



O 1º Congresso Paranaense de Veículos Elétricos, realizado de 6 a 8 de dezembro, trouxe para Itaipu alguns dos principais lançamentos do setor na Ásia, Europa e Estados Unidos, e também protótipos desenvolvidos por centros de pesquisa brasileiros. Um desfile de tecnologia, que encantou os participantes do congresso. Alguns jornalistas e convidados ainda tiveram a rara oportunidade de testar veículos que, por ora, só são vendidos em mercados do primeiro mundo.



Veículos elétricos em exposição no estacionamento do Mirante Central, na abertura do Congresso.

A reportagem do **JIE/JIM** experimentou o pequeno i-Miev, fabricado no Japão pela Mitsubishi e comercializado nos mercados da Ásia e da Europa. Neste mês de dezembro, chega aos Estados Unidos. O preço do brinquedo, lá fora, é de aproximadamente US\$ 23 mil; aqui, por causa dos impostos, ficaria bem mais caro – algo em torno de R\$ 220 mil.



O japonês i-Miev, da Mitsubishi, tem vocação urbana e não dispensa conforto e tecnologia.

Típico carro para uso urbano, o i-Miev não dispensa luxos – como GPS, ar-condicionado, direção e vidros elétricos. A condução é suave e a resposta do motor, rápida. Como todo elétrico, não tem o pedal da embreagem; a relação de marchas é idêntica a de um carro automático. Com autonomia de 160 quilômetros, precisa de sete horas para recarregar a bateria.



O diretor-geral brasileiro de Itaipu, Jorge Samek, recebe informações sobre o Leaf, da Nissan.

Outro destaque foi o Leaf, da Nissan, também completo e ainda mais sofisticado. Como o i-Miev, já começou a ser vendidos nos grandes centros e aguarda oportunidade de chegar ao Brasil com preços competitivos. O pacote de itens de série também é recheado – como ar-condicionado automático, trio elétrico, controle de velocidade, direção elétrica, airbag, ABS, sistema de navegação, freios regenerativos, entre outros.



O pequeno utilitário Edra, 100% nacional, foi apresentado ao público do congresso de VEs pela CPFL.

Já o norueguês Think City foi trazido a Foz pela Companhia Paulista de Força e Luz (CPFL), que, a exemplo de Itaipu, também desenvolve um projeto de veículo elétrico. Já vendido lá fora, o City foi pensado para uso urbano, como o i-Miev. De quebra, a empresa de energia apresentou ainda o Edra, um pequeno utilitário desenvolvido com tecnologia nacional. Os dois veículos circulam em Campinas, interior de São Paulo.



Think City: norueguês com vocação urbana também chegou a Foz do Iguaçu pelas mãos da CPFL.

Pratas da casa

O Projeto VE de Itaipu e parceiros apresentou toda a família de elétricos: o Palio Weekend, desenvolvido em parceria com a Fiat; o miniônibus e o caminhão elétricos; e o ônibus híbrido a etanol, que já transportou chefes de Estado da América Latina – incluindo o ex-presidente brasileiro Luiz Inácio Lula da Silva, durante a Reunião de Cúpula do Mercosul, no ano passado.



Fruto da parceria com a Fiat, o Palio Weekend elétrico foi uma das atrações do Congresso de VEs.

Um dos Palios em exposição foi o utilizado na expedição Zero Emission, chefiada pelo jornalista Paulo Rollo, que rodou mais de 20 mil quilômetros, partindo dos Estados Unidos até chegar a Foz do Iguaçu, em meados de agosto. Foi a primeira viagem de longa distância feita por um veículo 100% elétrico.



Alunos da Unioeste aproveitaram o evento no PTI para apresentar projetos na área de mobilidade.

Alunos da Universidade Estadual do Oeste Paulista (Unioeste) também aproveitaram o evento para apresentar projetos na área de mobilidade, incluindo protótipos elétricos. Alguns premiados em concursos de tecnologia e eficiência energética.